

neptune

YACHTING MOTEUR

Face à face
Fjord 39XL contre
Princess V40



BELLINI 58 ASTOR (P. 106)

Spécial DAY-BOATS & WALKAROUNDS

95 modèles de 11 à 18 mètres
52 marques représentées
20 nouveautés 2026

AXOPAR 38 ST (P. 48)



INVICTUS TT 550 (P. 102)



PARDO 43 (P. 78)



FORTE 47 GRAN TURISMO (P. 85)



SCHAEFER V44 (P. 74)



WALLPOWER 50 X (P. 86)

L 19784 - 352 H - F: 8,20 € - RD



Editions
Larivière

8,20 € - MENSUEL - N° 352 H - JUIN 2026 - DOM 9,30 € - BEL 9,40 € - CH 13,40 CHF - ESP/GRC/ITA/PRT 9,20 € - LUX 9,40 € - NCL 1250 XPF - TUN 27 TND

WINDY SR 40

Polyvalent et pensé pour naviguer été comme hiver, le dernier-né du chantier suédois incarne une forme de synthèse entre design nordique et culture méditerranéenne. Signé par le designer Espen Øino, le Windy SR40, proposé en hors-bord ou en inboard, se distingue par son long hard-top entièrement vitré sur les côtés offrant une protection efficace jusqu'à l'arrière du carré. Au niveau du poste de pilotage, deux grandes portes latérales coulissantes permettent de bénéficier de larges ouvertures sur les passavants. Afin de rendre le plan de pont aussi convivial que possible, le designer norvégien s'est orienté vers un agencement très segmenté, où le carré est séparé du bain de soleil. Offrant une belle surface, le solarium est doté de dossiers latéraux inclinés, ainsi que d'un dossier central coulissant sur toute la longueur

permettant de prendre place vers le centre du bateau ou vers la mer. Un taud d'hiver peut être installé en quelques minutes pour fermer hermétiquement l'intégralité du cockpit. Abritant les moteurs à bord de cette version inboard, le bain de soleil peut dissimuler un couchage double à bord de la version hors-bord. En option, le chantier laisse la possibilité de disposer de pavois basculants. Convertible en bain de soleil, le carré peut accueillir 8 ou 9 personnes à l'heure du repas. L'intérieur accueille un salon en pointe convertible ou un couchage double fixe, ainsi qu'une salle de bain avec une douche séparée. Naviguant sur une carène lui permettant d'être proposé en version inboard ou hors-bord, le SR 40 atteint 40 nd avec deux D6 de 440 ch, et 52 nd avec deux V12 Verado de 600 ch.

LONGUEUR / LARGEUR	13,05 m / 4 m
POIDS	10 t
TRANSMISSION	sterndrive / hors-bord
PUISSANCE MAXIMALE	2 x 600 ch
CARBURANT	1 130 l
CABINES / COUCHETTES	1/2 2/4
CONTACT	merveille-nautic.com
PRIX DE BASE	1132 000€ TTC



MILLÉSIMÉ 2025

NEW
2026

RANIERI QUARANTACINQUE



LONGUEUR / LARGEUR	14 / 3,90 m
POIDS	11,5 t
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE MAXIMALE	4x400 ch
CARBURANT	1 450 L
CABINES / COUCHETTES	2/4
CONTACT	ranieri-international.com
PRIX DE BASE	nc

Coiffé d'un T-top en carbone, le plus grand modèle à coque rigide du chantier italien navigue sur une coque à double redan. Son tableau arrière peut recevoir jusqu'à quatre blocs de 400 ch ! Le pont inférieur abrite deux cabines ainsi qu'une salle de bain.



WINDY SR 44

LONGUEUR / LARGEUR	14,03 / 3,95 m
POIDS	10 t
TRANSMISSION	HB / pods IPS Volvo
PUISSANCE MAXIMALE	3x425 ch
CARBURANT	900 L
CABINES / COUCHETTES	1/4
CONTACT	Merveille Nautic (83)
PRIX DE BASE	nc

Lancé en 2020, ce pur walkaround, sérieux et bien construit, vise aussi le marché des tenders de yachts. Il n'en demeure pas moins un formidable bateau de petite croisière, qui se distingue par un salon de cockpit convertible en un incomparable bain de soleil XXL.



BB YACHTS 44

LONGUEUR / LARGEUR	14,25 / 4,15 m
POIDS	15 t
TRANSMISSION	Ligne d'arbre
PUISSANCE MAXIMALE	2x550 ch
CARBURANT	1 300 L
CABINES / COUCHETTES	2/4
CONTACT	bb-yachts.com
PRIX DE BASE 2025	912 000 €

Cette jeune marque franco-italienne décline sur une même carène de 44 pieds une version pontée et une autre entièrement walkaround. Dépouillé au milieu pour laisser un axe de circulation central, l'agencement du cockpit fait le pari de l'originalité.



MILLÉSIMÉ
2025

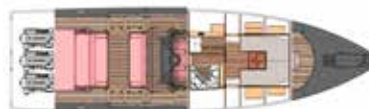




WINDY SR 52

LONGUEUR / LARGEUR	16,10 / 4,50 m
POIDS LÈGE	12,8 t
TRANSMISSION	Pods IPS Volvo
PUISSANCE MAXIMALE	3 x 480 ch
CARBURANT	2 350 ou 2 900 (opt) L
CABINES / COUCHETTES	1/2
CONTACT	merveille-nautic.com
PRIX DE BASE	1 920 000 €

Le Windy SR52 a beau avoir été lancé en 2010, il demeure l'un des modèles les plus racés de ce dossier. Affichant un design radical, il dispose également de tout le nécessaire pour offrir un grand confort au mouillage. Il peut atteindre 45 nd avec une triplée d'IPS 650.



FIM 500 REGINA

LONGUEUR / LARGEUR	16,10 / 4,40 m
POIDS	17,5 t
TRANSMISSION	Pods IPS Volvo
PUISSANCE MAXIMALE	2 x 600 ch
CARBURANT	1 460 L
CABINES / COUCHETTES	jusqu'à 3/6
CONTACT	Nautic Azur (06)
PRIX DE BASE (IPS 700)	1 350 000 €

Navire amiral de la marque italienne créée en 2019, le 500 Regina surprend par la qualité de ses aménagements et son haut niveau de finition. Design et sophistiqué, le modèle brille aussi par son agencement intérieur et une master-cabin sans équivalent.



MILLÉSIMÉ 2025

PARDO P 50

LONGUEUR / LARGEUR	16,25 / 4,95 m
POIDS	14,9 t
TRANSMISSION	Pods IPS Volvo
PUISSANCE MAXIMALE	2 x 600 ch
CARBURANT	2 000 L
CABINES / COUCHETTES	2/4
CONTACT	réseau France
PRIX DE BASE 2025	1 800 000 €

Le plus grand walkaround du chantier Italien bénéficie d'un bain de soleil extralong abritant un garage à annexe. Tout en placage de bois clair, l'intérieur compte deux cabines et une cabine de marin. Le choix est laissé entre des pods IPS 600, 700 ou 800.

