

Printed Date	080923	Windy 52 Xanthos - Tripple IPS 600	Xanthos 52		
Test Date	15,97	Boat manufacturer	Model		
LOA, m.	4340	3 x IPS 600 - 2 x Humphree 750mm interceptors	435	IPS	
Beam, m.		Engine	Output Hp. kW	Gear	Ratio

Up					Down					Average		Total	Total	Remarks	
RPM	Knots	I/h	Trim	Interc.	RPM	Knots	I/h	Trim	Interc.	RPM	Knots	I/h	I/N mile		Trim
600	4,8	1,5	0,2	0	600	5	1,3	0,2	0	600	4,9	4	0,86	0,2	
1000	7,6	3,3	0,6	0	1000	7,6	3,3	0,6	0	1000	7,6	10	1,30	0,6	
1500	10,5	12	2,7	0	1500	10,4	12	2,6	0	1500	10,5	36	3,44	2,65	
2000	16,5	26	4,8	0	2000	16,5	26	5	0	2000	16,5	78	4,73	4,9	
2000	17,3	25	3,7	30mm	2000	17,1	24	3,9	25mm	2000	17,2	74	4,27	3,8	
2000		25	3,2	50mm	2000		25	3,2	50mm	2000		75		3,2	Test-Max. intercept
2250	21		3,8	25mm	2250	21		3,8	25mm	2250	21,0	0	0,00	3,8	
2500	24,6	37	5,2	0	2500	24,4	36	5,2	0	2500	24,5	110	4,47	5,2	
2500	25,2	36	3,8	20mm	2500	25,2	35	3,9	20mm	2500	25,2	107	4,23	3,85	
2750			3,8	10mm	2750			3,8	10mm	2750		0		3,8	
3000	32,6	50	3,9	0	3000	32,6	49	3,9	0	3000	32,6	149	4,56	3,9	
3200	35,5	58	3,6	0	3200	35,6	56	3,5	0	3200	35,6	171	4,81	3,55	
3400	38,8	68	3	0	3400	38,4	65	3,2	0	3400	38,6	200	5,17	3,1	
3590	40,8	84	3	0	3610	41,2	84	3	0	3600	41,0	252	6,15	3	

Acceration time Idle to Knots (Sec.)

Test Condition

1) Knots	Up	Down	↓	Displacement when tested excl. crew				16500	Rev. counter checked (Y / N) :		y	
20	9	9		Weight checked: Scale/Estimated (S / E)				S	Throttle opening checked (Y / N) :			
25	10,7	10,7		Crew	5	Fuel	50%	Water	100%	X - measurement		
30	13,2	13,2		Prop. type:	T6	P/N:		Transom angle				
				Speed checked by:		GPS	X	RADAR	Air temp.		16-18	
				Full load measurements								
2) Knots	Up	Down	Average	Engine room temp. Top:				Front:	Barometric pressure			
			9,0	Engine inlet temp.					Watertemp.		10-14	
			10,7	Exhaust temp.					Sea	calm	Wind	3-6m/s
			13,2	Exhaust back pressure					Salt water (Y / N) :		Brack	
			0,0						Name			
									P.Landegren, P.Lindbom			

Notes Fuel tank Capacity: 1650L LCG: 5,12 - measured
 Water-tank cap. 400L (leakage caused slow drain of water - perhapps 100L during tests)
 Septic tank 250L was also filled with water

Följande ATOS kurva ligger nu progererad:

